

## Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Malmö och Göteborg;

**TSFS 2012:3**

Utkom från trycket  
den 11 januari 2012

beslutade den 15 december 2011.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 12, 13 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

### Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter avser färd med fordonståg som på grund av bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen (1998:1276) inte får föras på andra vägar än enskilda.

**2 §** Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färd med stöd av föreskrifterna ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

**3 §** Färd enligt föreskrifterna ska ske mellan klockan 19.00 och 06.00.

### Fordonstågens konstruktion och utrustning

**4 §** Fordonstågen ska bestå av en lastbil, en påhängsvagn, en dolly och sist en påhängsvagn.

**5 §** Fordonstågens längd får uppgå till högst 32,5 meter.

**6 §** Fordonstågen ska vara utrustade med elektroniska stabilitetskontrollsystem och uppfylla kraven enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 eller senare.

**7 §** Fordonstågen ska ha minst elva hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

<b>Axel</b>	<b>Axelavstånd i meter</b>
1-2	3,0
2-3	1,37
3-4	5,43

4-5	1,30
5-6	1,30
6-7	5,30
7-8	1,30
8-9	5,75
9-10	1,30
10-11	1,30.

**8 §** Lastbilen ska vara försedd med utrustning för positionsangivelse med hjälp av ett globalt positionssystem (GPS) och utrustning som sparar färdvägen, fordonets hastighet och viktuppgifterna enligt 12 §.

**9 §** Fordonståget ska vara försett med utrustning som kan visa fordonstågets bruttovikt och axeltrycken. Vikten och axeltrycken ska kunna avläsas från förarplatsen. Utrustningen får inte ha högre mätosäkerhet än 200 kilogram per axel då bruttovikten är högre än 60 ton.

**10 §** Färd enligt föreskrifterna får endast ske om undantag medgetts att fordonståget, om lägre hastighet inte är föreskriven för vägen, får framföras med högst 80 kilometer i timmen. Lastbilens hastighetsregulator ska vara inställd så att fordonståget inte kan framföras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

**11 §** Fordonståget ska vara försett med minst en varningslykta som kan avge blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Lyktan ska vara tänd om transporten inkräktar på ett annat körfält.

**12 §** Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.



**Bård**  
Fluorescerande röd  
Bredd=55 mm

**Botten**  
Reflekterande  
gult

**Text**  
Typsnitt: TrateX  
Färg: Svart  
Storlek: höjd=170/124 mm  
(versaler/gemener)

## Vägar

**13 §** Ett fordonståg vars bruttovikt uppgår till högst 80 ton och som uppfyller kraven i 3–8 och 10–12 §§ samt villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 2–5 och 8–10 trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 4 kap. 12 och 17 §§ trafikförordningen föras på följande vägar.

Väg	Sträcka
Kantyxegatan 101	Kantyxegatan 16 i Malmö–101 Kantyxegatan i Malmö–trafikplats Jägersro i Malmö
E 65.01	trafikplats Jägersro i Malmö–trafikplats Fredriksberg i Malmö
E 6	trafikplats Fredriksberg i Malmö–Åbro- motet i Mölndal
E 6.20	Åbromotet i Mölndal–Kungsstensmotet i Göteborg
E45.01	Kungsstensmotet i Göteborg–Fiskhamns- motet i Göteborg
E 45	Fiskhamnsmotet i Göteborg–Gullbergs- motet i Göteborg
E 6	Gullbergsmotet i Göteborg–Bäckebo- lotet/Ikeamolotet i Göteborg
Transportgatan E 6.20	E 6–Transportgatan 9 i Göteborg Åbromotet i Mölndal–Bräckemotet i Göteborg
E 6.21	Bräckemotet i Göteborg–Ringömotet i Göteborg

---

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012 och upphör att gälla den 31 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anita Jormsjö  
(Vägtrafikavdelningen)